

انجینئر محمد ایوب چیف ایگر یکٹو گوجرانوالہ الیکٹرک پاور کمپنی نے شفیق الرحمن ایس ای گلپکو، مرزا فواد ایکس ای این 1، عبدالچودھری ایکس ای این 2 کے ہمراہ گجرات چیبر آف کامرس اینڈ انڈسٹری کا دورہ کیا اور محمد منیر پشاوری صدر گجرات چیبر آف کامرس اینڈ انڈسٹری کے زیر صدارت گجرات کی بڑنس کمیونٹی کے ساتھ میٹنگ کی۔

میئنگ میں حاجی ناصح مودودی پر لیڈر، فہرستیق نائب صدر، نعمان احمد، احمد حسن، قیصر طیف، عمران و راجح، علی شان جوشنید، عبدالحسین، جزہ افتخار حسین ملک، ولید عارف ایگزیکٹو ممبر ان، عامر نعمان سابق صدر، عدنان اقبال کی چیئرمین پاٹری ایسوی ایشن، نبیل الیاس چیئرمین فنی ایسوی ایشن، حاجی زاہد سابق چیئرمین پاٹری ایسوی ایشن، وقار ایوب بٹ چیئرمین ویزہ لیٹر کمیٹی، سابق ایگزیکٹو ممبر ان اور برنس کمیٹی کی پڑھی تعداد نے شرکت کی۔

محمد نیرپاشا وری صدر گجرات چیبرے نے کہا کہ نجیمِ محمد ایوب کو اپنے ادارے میں آپ کو خوش آمدید کرتا ہوں مجھے انتہائی خوش ہے کہ آپ نے ہماری دعوت قبول کی اور یہاں تشریف لائے۔ صدر گجرات چیبرے نے ان کو گجرات شہر، اس کی امنڈسٹری کا تعارف کروایا اور گجرات چیبر آف کامرس اور اس کی سروسز کا تعارف کروایا انہوں نے کہا کہ آج آپ کے ساتھ مینگ کا مقصد ہے کہ گجرات کی صنعت و تجارت کو لیکو سے متعلق درپیش مسائل آپ کے گوش گزار کیتے جائیں اور ان کے جامع حل کے لیے کوش کی جائے۔ آپ کے ساتھ لیکو آفس میں مینگ میں بھی ہم نے کافی مسائل پر بات کی تھی۔ موسم گرم اسکے بعد ہو گیا ہے اور اس موسم میں ٹرانسفر مرخاب ہونے کی کافی شکایات آتی ہیں اور اس وجہ سے کئی علاقوں کی بجلی دو تین دن بند رہتی ہے۔ گجرات میں عملہ کی بھی شدید کی ہے خاص طور پر لاں میں اور لاں پر یہٹ کی تعداد کو پورا کیا جائے خاص طور پر گرنی کے چار، پانچ ماہ میں اس چیز کا خیال رکھا جائے۔ لیکو کے موجودہ شاف کو اس طرح سے ٹرین کی جائے کہ شاف کی کمی کے باوجود سروسز بر وفت ملے۔ بجلی کے بلوں سر جو سر و نیم دے جاتے ہیں وہ کافی کوش کے بعد بھی اٹھنے نہیں ہوتے کس کی وجہ سے شکایت درج کروائیں کافی مسئلہ آتا ہے۔

پچھلے تین چار سال سے یہ سلسلہ چل رہا ہے کہ کوئی ایک ٹرانسفارمر یا لائسنس کی مرمت کرنی ہوتی پورا فیڈر بند کر دیا جاتا ہے اور تم اپنے ٹرانسفارمر جو ایک فیڈر پر ہوتے ہیں ان کی سپلائی منطقہ ہو جاتی ہے اس کو بہتر کیا جائے۔ کبینکدا سے اندھر سڑی کافی متاثر ہوتی ہے اور اگر انڈھر سڑی میں ایسا کرنا مقصود ہے تو اس کے لیے اس دن کا انتخاب کیا جائے جب انڈھر سڑی بند ہوتی ہے۔ گرین میٹر کی امپورٹ اور ایکسپورٹ شدہ یونیٹس کے حوالے سے بنس کمینٹی کو ایجکٹ کرنے کی ضرورت ہے کیونکہ اسکے فارمولہ کے حوالے سے ان میں کافی ابہام پایا جاتا ہے۔ صارفین کو ڈیلیکشن کی مدین جو پانچی ڈالی جاتی ہے اس حوالے سے ان میں کافی تحریکات ہیں اس کی بالیسی واضح کی جائے۔ میٹر کی تبدیلی کے جو حارج ہزڈا لے جاتے ہیں اس حوالے سے بالیسی واضح کی جائے۔

گجرات چیبیر کے ون نو ڈسہولٹ سنٹر میں قائم گلپکو ہیلپ ڈیک میں 2 نمائندے منقص کیئے گئے تھے جو کہ غیر حاضر رہتے ہیں اور اس کے لیے آپ سے مینگ میں بھی درخواست کی تھی اس کے لیے آپ سے ایک دفعہ پھر درخواست کرتا ہوں کہ اس ہیلپ ڈیک میں نمائندوں کی ذمہ داری لگائی جائے جو کہ ہفتہ میں کم از کم تین دن وقت ضرور دیں۔ ہمارے جلاپور سے متعلقہ پارلومیٹر کے ممبران کی طرف سے بھی درخواست آئی ہے کہ جب بھی کوئی ٹرانسفر مرتبہ میں کیا جاتا ہے تو پورے فیڈر کی بھلی کافی گھنون کے لیے بند کر دی جاتی ہے اس میں بہتری کی جاتی ہے۔ جلاپور جٹاں میں لائن میں کمی کی وجہ سے جلاز جلد پورا کیا جائے۔ مجھے امید ہے کہ برنس کمیونٹی کے مسائل ترجیحی بنیادوں پر حل کیئے جائیں گے۔

حاجی ناصر محمود گروپ نے کہا کہ آپ کو گجرات چیزیں آف کامرس اینڈ انڈسٹری میں خوش آمدید کرتے۔ انہوں نے کہا کہ عملکی کمی کا سب سے زیادہ مسئلہ ہے۔ یہ مسئلہ تباہ آتا ہے جن بھرتی گجرات کے لیے ہوتی ہے لیکن اس میں گجرات کے بجائے دیگر شہروں سے بھرتی کی جاتی ہے جو کہ بعد میں اپنے شہر میں ٹرانسفر کر والیتے ہیں۔ انہوں نے کہا کہ ٹرانسفارمر خراب ہونے کی وجہ سے پورا فایڈر بند کر دیا جاتا ہے اور ایسا تقریباً روزانہ ہوتا ہے کیونکہ سال انڈسٹریل اسٹیٹ میں کوئی نہ کوئی ٹرانسفارمر خراب رہتا ہے۔ ٹرانسفارمر تبدیل کرنے کے لیے پہلے وہ اسی سے رابطہ کرتے ہیں پھر اسی ڈی او اور اس کے بعد ایکس ایس ایں سے اپرولی میں ڈی اکس کی اخترائی متعلقہ اسیں ڈی اکس کے پاس ہونی چاہیے تاکہ وقت صاف ہو۔ انہوں نے کہا کہ تاریں لیکی ہوئی ہیں ان کی جگہ فوراً لگائی جائیں اس کی اشد ضرورت ہے۔ ٹرانسفارمرز کی زیادہ تر ڈی خراب ہیں آپ ہمیں احاجزت دیں اندسٹری خودا ہی نے ٹرانسفارمر کی ڈی تبدیل کر والے گی۔

مک مظہر اقبال اعوان چیئرمین واپڈ اسٹینڈنگ کمیٹی نے کہا کہ آپ کے آنے کی آج بہت خوشی ہوئی ہے آپ کو گجرات چیئر آف کامرس میں خوش آمدید کہتے ہیں۔ انہوں نے کہا کہ اجتماعی مسائل پر بات ہو گئی ہے، شاف کی کمی کا سب سے بڑا مسئلہ ہے اس کو حل کیا جائے، لیکن کوئی جانب سے اپنی ورکشاپ بنائی جانی چاہیے کیونکہ باہر سے جو ٹرانسفر مریضی کروائے جاتے ہیں وہ کچھ ہی ان بعد دو بارہ خراب ہو جاتے ہیں۔ انہوں نے کہا کہ ودق پورے نہیں آتے لیکن انڈسٹری پھر بھی گزارہ کر رہی ہے۔ انہوں نے کہا کہ اگر کسی کو لوڈ بڑھادیا جاتا ہے اور ٹرانسفر مریضی نیالا گدیا جاتا ہے جس کا ذمہ انڈنلش وہ بنده ہی ادا کرتا ہے لیکن

یعنی پڑا جانشناختی کا ایجاد کرنے والے ادارے سے ادا بھی ہے۔ پرانے درجہ اداروں میں اسی طرز سے ادارے کی کامیابی کا نتیجہ ہوتا ہے۔ اگر کسی کے میسر میں کوئی مسئلہ آ رہا ہے تو ادارہ کے بندے کو بتانا چاہیے جو کہ ریڈنگ لینے جاتا ہے کیونکہ صارف اس چیز سے ناقابل ہوتا ہے اسکو تپاچلتا ہے جب سلو میٹر کی مدیں پٹائی ڈال دی جاتی ہے۔ پاور جنس یشن پیکر پر ہے لیکن سروں کا معیار بہت نیچے ہے کوئی مسئلہ ہو تو دفتر کے کئی چکرگانے پڑتے ہیں اس کے لیے ادارہ کی جانب سے ون ونڈہ و سہولت متعارف کروانی جانی چاہیے۔ آپ اپنا ستمہ بہتر کرس، لائن، بہتر کرس، جپر لوڈ ریز اور ذی منے لگائیں تاکہ خرائی کم ہو۔

مظفر حسین ڈارسابق سینئر نائب صدر نے کہا کہ جلالپور میں بھی بڑا مسئلہ تو شاف کی کمی کا ہے۔ وہاں پر پانچ فیڈر ہیں جن کے لیے صرف دو بندے ہیں ان کی تعداد کم از کم چار یا چھ ہونی چاہیے۔ جلالپور کو 1992 میں دو گاڑیاں ملیں تھیں جن میں سے ایک خراب ہے۔ اب کبھی کوئی ٹرانسفرمر خراب ہوتا ہے تو پہلے گاڑی لے کر جائے گی پھر لے کر آئے گی اور اس سارے پر اس میں تین سے چار گھنٹے لگ جاتے ہیں۔

حاجی زاہد سابق چیئر مین پاٹری الیسوی ایشن نے کہا کہ انڈسٹری کے میٹر کے لیے نام کی تبدیلی کا مسئلہ ہے دوسرا سال انڈسٹریل ائٹیٹ کے لیے علیحدہ سے شکایت دفتر بنایا جائے۔ نبیل الیاس چیئر مین فین الیسوی ایشن نے کہا کہ سال انڈسٹریل ائٹیٹ کے حوالے سے ہی مسائل ہیں۔ گورنمنٹ آئی پی پیز سے نئے معابرے کر رہی ہے اس سے کافی بہتری آئے گی۔ بلز کے جمع کروانے کی تاریخ کے درمیان وقت بہت کم ہوتا ہے اس میں بہتری لائی جائے۔

چیف ایگزیکٹو گلپکو نے کہا کہ دل کی گہرائیوں سے مشکور ہوں۔ آپ کی چاہت اور خلوس کا بہت شکریہ۔ گجرات کی انڈسٹری دنیا میں ایک اہم مقام رکھتی ہے۔ آپ کو گلپکو گورنال کی جانب سے خراج تحسین پیش کرتا ہوں۔ انہوں نے کہا کہ آپ کے کچھی بلڈنگیاں نہیں ہوئے بھیشہ وقت پر بلز جمع کروائے ہیں۔ وزیر آعظم پاکستان شہباز شریف اور وزیر اعلیٰ سردار اویس احمد لغاری کی ہدایت کے مطابق بلال تعطل بھلی کی فرائیقی تینی بنا رہے ہیں۔ نئے ایم آئی میٹر لگائے جا رہے ہیں اور 10 کلوواٹ تک ایم آئی میٹر لگائے جا رہے ہیں۔ اب اگلے فیر میں 5 کلوواٹ تک ایم آئی میٹر لگائے جائیں گے اس کے ریڈنگ آٹو یونک ہوا کرے گی اور بلنگ کو روکنے کے لیے اپنا میٹر ایپ بھی شروع کی گئی ہے جس میں صارف خوداپنی ریڈنگ بھیج سکتا ہے۔ ٹرانسفر مرکی کی نہیں ہے ہم نے 3-4 فالتوڑ انسفار مرہ سب ڈویژن میں رکھا ہے ہیں۔ عملہ کی کی کا مسئلہ ہے اس کی اپروول کے لیے لکھا ہوا ہے امید ہے جلد ہی کی پوری ہوگی۔ آپ اپنی شکایت 118 پر جھٹکروں کے ہیں اور خود کا طریقے سے ڈویژن اور متعلقہ سب ڈویژن میں موصول ہوگی اور اگر اس پر عمل درآمد نہیں ہوتا تو ہیڈ کوارٹر سے اس پر ایکشن لیا جاتا ہے۔ انہوں نے کہا کہ ٹرانسفر مرکی تبدیلی یا خرابی کی درستگی کے لئے گرد بند کرنا پڑتا ہے کیونکہ ایک لائن سے سارا گرد بند کہا جاتا ہے۔ ہماری کوشش ہوتی ہے کم سے کم وقت میں اس کو ٹھیک کیا جائے۔ ہم اس کے لیے نیا سسٹم بھی لارہے ہیں لیکن اس میں ایک سال لگ جائے گا۔

سوالات کے جوابات دیتے ہوئے انہوں نے کہا کہ نئی بھرتی اب ضلع کے حساب سے ہوگی اور اسی ضلع کے افراد لیے جائیں گے۔ انہوں نے کہا کہ ٹرانسفر مرکزی اور لوڈ کی وجہ سے خراب ہوتے ہیں۔ آپ اپنے سینکشن لوڈ میں استعمال کریں۔ انہوں نے کہا کہ 60 کلوواٹ تک جزل کلیگری میں لوڈ آتا ہے اور اگر اس سے اوپر لوڈ جاتا ہے تو انڈسٹری کو اپنا علیحدہ ٹرانسفر مرکزوں کا دوسرے ہوتا ہے۔ انہوں نے کہا کہ امید ہے کہ بھلی کی قیمتیں مزید کم ہوں گیں۔ آپ کو مستقبل میں بہت بہتری ملے گی۔ میں تین ماہ بعد دوبارہ آؤں گا اور اگر آپ کے مسائل پھر سے یہی رہے تو گجرات کا پورا عملہ تبدیل کر دیا جائے گا۔

انہوں نے مینگ کے دوران ہی اپنے عملہ کو مسائل کے حل کے لیے ایکشن لینے کے آڑو رکھیے۔ مینگ کے اختتام پر فہریق نائب صدر نے سب مہماں کا شکریہ ادا کیا۔ انہوں نے کہا کہ امید ہے کہ مسائل حل ہوں گے۔ آپ کوشش کریں ہر چار ماہ بعد گجرات چیئر کا دورہ کریں اور اور لوڈ کے حوالے سے ایک آگاہی سیشن کا انعقاد بھی کریں تاکہ انڈسٹری کو اس حوالے سے آگاہی دی جاسکے۔